

>>> Bootshandel **Skipper.**

Motor- und Segelboote

ISSN 1439-8000 (Print) / 1439-8017 (Online) 4,50 €

**Sonder-
druck**
aus 10/2017

>>> 58. HANSEBOOT

Die Bootmesse in Hamburg
lockt mit vielen Premieren

>>> 5 TESTS

Ryds 438 BF

Buster XL

B1 St. Tropez 6

Jeanneau Leader 33

Linssen GS 40.0 AC



Havel-Törn

Mit einer Charteryacht durch die Flusslandschaft Untere Havel

**25 SEITEN
BOOTSMARKT**

<<< **SEGELN** Corsair 760 – ein neuer trailerbarer 24-Fuß-Trimaran

ANGELN Eine Reportage über »Mecklenburgs magische Küste«

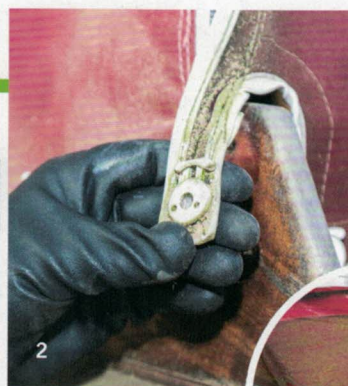
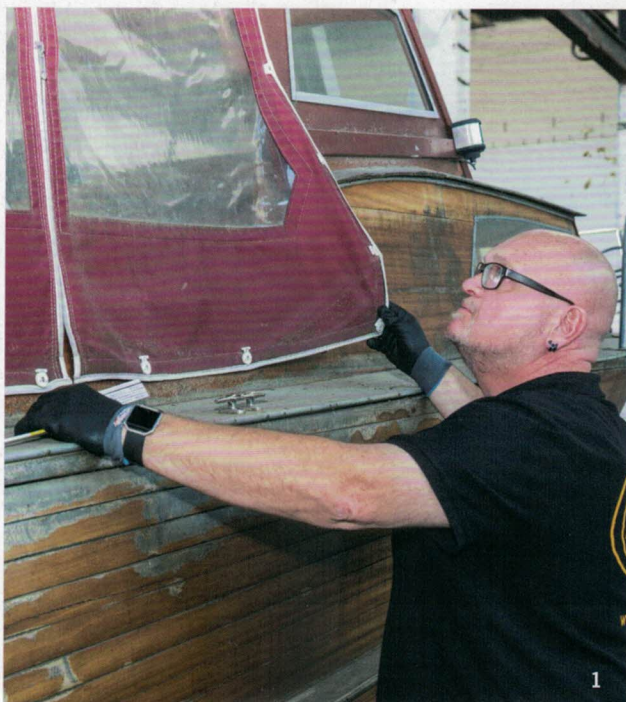
PRAXIS Hilfreiche Tipps zur sachgerechten Pflege von Bootsplanen

CHARTERBOOT-TEST Die »Pegasus 3« von Turfskip Yachtcharter



IMMER GUT BEHÜTET

Fahrverdecke und Persenninge schützen das Bootsinnere vor Witterung und bieten behaglichen Unterschlupf. Doch die strapazierten Gewebe der textilen Behausungen müssen hin und wieder gereinigt werden und brauchen Pflege. Wie man die Lebensdauer von Persenningen verlängert, erklären wir in diesem Beitrag.



1. Experte Guido Wagner begutachtet eine Persenning
2. Schimmelbefall bis in die Ecken
3. Vor und nach der Reinigung



Wussten Sie, dass eine Persenning weit über 20 Jahre halten kann? Voraussetzung dafür ist eine liebevolle und professionelle Pflege. Dabei ist es gar nicht so schwer, einer Persenning jene Aufmerksamkeit zukommen zu lassen, die sie verdient. Neu geschneiderte Persenninge und Bootsplanen können teuer sein, die jährliche Pflege hingegen steht in einem guten Verhältnis zu einer Neuanschaffung. Wir sind der Frage nachgegangen, wie wir mit relativ geringem Zeitaufwand die Lebensdauer unserer Persenning verlängern und was man tun kann, wenn das Kind schon vermeintlich in den Brunnen gefallen ist.

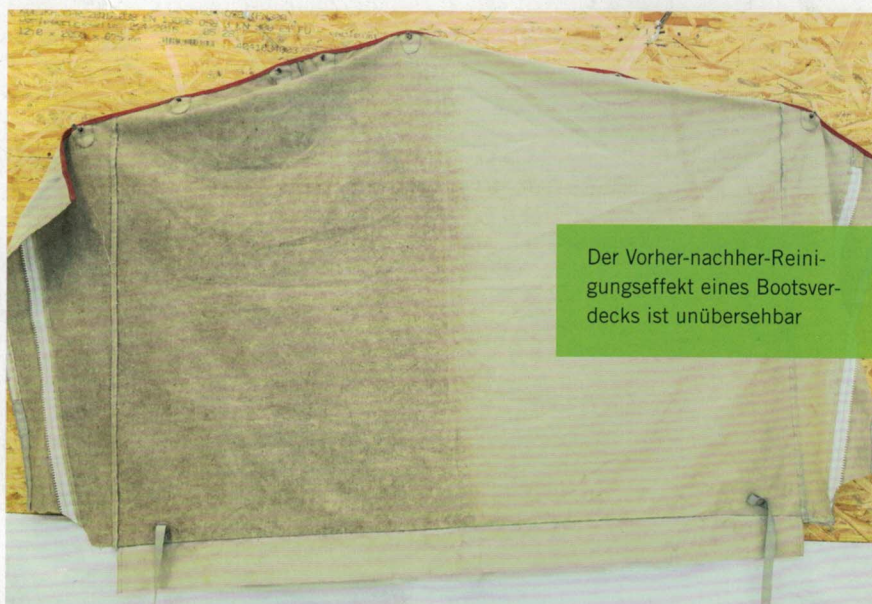
Bevor wir uns mit der Pflege und Reinigung von Persennungen befassen, möchten wir Ihnen zunächst die drei gebräuchlichsten Persenning-Stoffe vorstellen, die im Bootsbereich zum Einsatz kommen:

1. Polyestergewebe mit ein- und beidseitiger PVC-Beschichtung (wasserdicht)
2. Spinnfasergefärbtes Polyacrylgewebe mit und ohne Beschichtung (atmungsaktiv)
3. Baumwoll- oder Mischgewebe mit und ohne Beschichtung (atmungsaktiv)

Die Kenntnis über diese Materialien hilft uns dabei, das je nach Einsatz- und Verwendungszweck für uns richtige Gewebe, auch im Hinblick von Neuanschaffungen,

zufinden. Moderne Persenning- und Planenstoffe haben eine hohe UV- und Wetterstabilität, sind öl- und schmutzabweisend, haben ein geringes Gewicht und sind geschmeidig, haben eine hohe Reißfestigkeit, Atmungsaktivität und Wasserdichtigkeit. Bei der Suche nach der für uns geeigneten Persenning sollten wir uns über den jeweiligen Zweck und eventuelle Nutzungsbesonderheiten Gedanken machen. Dabei geraten Faktoren wie der Liegeplatz mit Windeinfall, der Ufer- und Baumbewuchs, Luftverschmutzungen und die Art des Winterlagers ins Blickfeld.

Für unseren Exkurs in die Welt der Persenninge und Planen haben wir uns Experten-Rat vom Berliner Sachverständigen Guido Wagner (53) geholt. Als EU-zertifizierter Sachverständiger und erfahrener Gutachter für Bootsplanen betreibt der aus Husum stammende »Flinke Friese« seit 2004 eine professionelle Persenningreinigung in Berlin. Guido Wagner erklärt: »Trotz hochwertigster technischer Ausstattung der Stoffe kommt es immer wieder zu Schimmelbildung, die durch Pilze, Mikroorganismen und Algen hervorgerufen werden. Dabei schimmeln allein die Ablagerungen und Verschmutzungen auf der Materialoberfläche und nicht das Material beziehungsweise das Gewebe selbst. Deshalb lassen sich scheinbar völ-



Der Vorher-nachher-Reinigungseffekt eines Bootsverdecks ist unübersehbar

TECHNIK FAHRVERDECKE & PERSENNINGE



Die gereinigte Persenning ist jetzt von Schimmel befreit und kann nach dem Trocknen evtl. von einem Sattler nachbearbeitet werden

decke sind durch täglich auftretende Kondenswasser- und Tautropfenbildung permanent »faserfeucht«. Beschichtungen verhindern ein schnelles Verdunsten der Feuchtigkeit nach außen. Doch diese Beschichtungen sind notwendig, um den Stoff wasserundurchlässig zu halten. Da Schimmelsporen von überall aus der Luft heran geweht werden, setzen sie sich auch auf einer Persenning fest. Wenn die sehr hohe Feuchtigkeit, ähnlich einem tropischen Klima, in unseren Stoffen vier bis sechs Stunden anhält, haben die Schimmelsporen gute Chancen, einen Pilz zu bilden. Die für uns sichtbaren schwarz-grauen Punkte sind bereits ausgebildete und krank machende Fruchtkörper, die es zügig zu beseitigen gilt. Neben einer regelmäßigen Durchlüftung hilft hier auch eine gründliche Innenreinigung der gesamten Plicht, um gerade auch dort festsitzende Sporen zu entfernen und um auch hier präventiv einem neuen Schimmelbefall vorzubeugen. »In der Praxis ist also die optimale Pflege und Behandlung unserer Persenning von großer Bedeutung. Doch wie sollte man mit der Sprayhood, der Kuchenbude, dem Bimini oder dem Bootsverdeck umgehen? Wie sollte die Winterlagerung des Bootes mit Persenning oder die Pflege von Reißverschlüssen aussehen?

Die wichtigsten Punkte im Kampf gegen Schimmelbefall sind eine gründliche Reinigung der Plicht mit allen Polstern und Teppichen. Dazu eignet sich eine

lig vergammelte Persenninge oder Planen meist so gut reinigen, dass sie wieder in altem Glanz erstrahlen und wie neue aussehen können. Wir empfehlen daher, aller drei bis vier Jahre eine professionelle Persenningreinigung durchführen zu lassen.«

Die am häufigsten auftretende Art der Verunreinigung unserer Persenninge sind die altbekannten Stockflecken, auf die

wir hier detaillierter eingehen wollen. Zunächst muss gesagt sein, dass es sich bei den hässlichen grau-schwarzen Punkten um handfeste Schimmelpilze der Gattung »Aspergillus« handelt. Sie können Mykoseinfektionen, Erkrankungen und Allergien hervorrufen. Stockflecken kündigen sich mit einem typischen Modergeruch an und sind nur schwer zu vermeiden. Experte Guido Wagner sagt: »Bootsver-

Firmengruppe Guido Wagner *Der flinke Friese*

Persenningreinigung – Exklusivpflege – Handel – Vertrieb



Reinigung von Bootsplanen aller Art

Handwäsche – für friesische Reinheit – Reinigung von Persenning, Bimini, Sprayhood, Kuchenbude, Lazy Bag, Schanzkleid etc.
Veredelung (Imprägnieren)
Reparaturorganisation

Gutachter zertif. Sachverständiger für Bootsplanen aller Art

Schadengutachten (Höhe und Ursache) für Gerichte, Versicherungen und Privatpersonen, Bewertungen und Materialprüfung Schadens- und Verschmutzungsanalysen
Beratungsservice

Online Shop

Verkauf von:
Reiniger
Polituren
Gutscheine
Geschenkartikel
Dütt & Datt

Büro-/Postanschrift:

Zülowpromenade 4
15834 Rangsdorf

Betrieb/Werkstatt:

Am Schlangengraben 9 i
13597 Berlin-Spandau

Telefon: 033708 921830

Mobil: 0171 635 635 5

info@bootservice.berlin

info@persenningreinigung.berlin

www.bootservice.berlin

E-Mail: info@bootservice.berlin

TECHNIK FAHRVERDECKE & PERSENNINGE



starke Essiglösung, um eine intensive Belüftung mit Hitzestau, Tau und Feuchtigkeit im Zaum zu halten. Neu auftretende Flecken sollten umgehend abgewischt oder abgebürstet werden. Zudem sollten mit Schimmel kontaminierte Stoffe niemals vor einer Wäsche fachgerecht nachgenäht werden, da sich zum einen durch den Schimmel angefressene Nähte lösen und sich die Sporen in der ganzen Sattlerwerkstatt breit machen können und dort lagernde neue Stoffe kontaminieren. Für die Fensterpflege und Winterlagerung hat Experte Guido Wagner einige heiße Tipps parat: »Im Winterlager sollte man die Persenning vom Boot nehmen und trocken lagern. Entweder ausgebreitet, auf der Leine oder großzügig aufgerollt, sofern man Platzprobleme hat. Hier legen wir dann zwischen den Fensterfolien Papier wie Küchen- oder Ärzterollen, um Kratzer zu vermeiden und auch, um Feuchtigkeit aufzunehmen. Zur Fensterpflege empfiehlt sich »Pronto Classic«, ein Sprüh-Pflegemittel für Holzflächen. Statt der üblichen Salz-Luftentfeuchter, kann man Schüsseln mit Katzenstreu ins Boot legen, dass im Winterlager nur mit einer PVC-Plane abgedeckt ist.« Wer seiner Persenning oder Plane eine Freude machen möchte, der spendiert ihr von

Zeit zu Zeit eine schonende, gründliche und effektive Wellness-Behandlung durch Handwäsche beim Spezialisten. Die Vorteile einer Handwäsche liegen für Persenningreiner Guido Wagner auf der Hand:

- Geringere Gefahr des Auflörens von Nähten (da wir bei der Wäsche auch darauf achten, keine Gefahr von »blinden« Fenstern
- Keine Gefahr des Einlaufens, da wir ausschließlich eine Kaltwäsche vornehmen. Dadurch ergibt sich eine erneute Passgenauigkeit
- Es werden alle Stellen bei der Handwäsche vorgenommen
- auch die Ränder, in denen sich sehr gerne Dreck ansammelt
- Reiß- und Klettverschlüsse sowie Lufthutzen werden wieder sauber

Lose Nähte und mechanischer Verschleiß einer Persenning gehören dann in die fachmännische Hand eines Bootssattlers wie Christian Svendsen in Potsdam. Nach einer solchen Behandlung zeigt sich unsere gereinigte und sporenfrei neu vernähte Persenning im Regelfall »wie neu« ... ■

Text & Fotos: **Rex Schober**
Service: www.bootservice.berlin

GUIDO WAGNER GIBT FOLGENDE TIPPS:

- Salzwasser sofort oder regelmäßig mit klarem Wasser abspülen
- Hartnäckige und aggressive Verschmutzungen wie Vogelkot sofort entfernen
- Reinigen mit einer milden Seifenlösung und gut nachspülen
- Falsche Lagerung vermeiden
- Nicht in nassem Zustand zusammengerollt liegen lassen
- Lagerung bei Feuchtigkeit und Wärme ohne vorherige Reinigung vermeiden
- Verdecke von unten regelmäßig trocken abbürsten oder absaugen (eventuelle noch andere sichtbare Pilzbildung wird rechtzeitig beseitigt)
- Unter Bootsverdecken, die aus Stoffen bestehen, möglichst nicht kochen und grillen (Dunstablagerungen bilden Nährboden für Mikroorganismen)
- Ausreichend lüften, die Persenning nicht mit einer zweiten Plane abdecken (kann zu massivem Schimmelbefall führen) und für Querbelüftungen sorgen
- Eventuell beim Sattler oder Segelmacher »Lufthutzen« anfertigen lassen
- Verdecke im Winter stets trocken lagern
- PVC-Fenster regelmäßig mit klarem Wasser, BioFix oder milden Seifenlösungen reinigen. Die Fensterfolie kann mit GFK- oder Autopolituren gepflegt und geschützt werden (Wasser perlt besser und Folie ist gegen UV-Strahlung geschützt)
- Befestigungsteile und Reißverschlüsse regelmäßig mit Kerzenwachs (auf die Farbe achten) bearbeiten

12.2024

Bootshandel
Skipper.

Bootshandel **Skipper.**

Motor- und Segelboote

Ⓐ 7,50 · Ⓒ 10,50 6,90 €

INKL.
23
SEITEN
BOOTS
MARKT

Sonder-
druck
aus 12/2024

TESTS

Phantom 300 Speed

Infinity 575 MC

Corsiva 600 Tender

Ockelbo B25 Cab

Pedro H2home 1490



MASUREN

Ein einzigartiges Binnenrevier im Nordosten von Polen



Mit akribischer Handwäsche von Planen, Sprayhoods und Persenningen hat sich Guido Wagner alias »Der flinke Frieße« weit über die Grenzen Berlins einen Namen gemacht. Seine Werkstatt in Spandau ist für viele Bootsbesitzer die erste Adresse für die Reinigung von Fahrverdecken ...

Am 1. September 2024 feierte Guido Wagner (60) sein 20-jähriges Firmenjubiläum. Einst Inhaber eines Baubetriebes, kam der gebürtige und mit Nordseewasser getaufte Husumer gegen 1988 nach Berlin. Auf der Suche nach einer neuen beruflichen Herausforderung stellte der ehemalige Obergefreite der Bundesmarine schnell fest, dass in den großen Berliner Marinas der Dienstleistungssektor rund um Boote und Yachten noch ausbaufähig erschien. Kurzerhand gründete er seinen »Bootservice Berlin« und kam auf die Idee, exklusive Bootsreinigungen per Hand anzubieten. Erster Standort war eine Spandauer Marina. Nur wenig später brachte ihn der Zufall auf eine zündende Idee: »Einer meiner Kunden hatte eine völlig verdeckte und von extremem

Schimmel befallene Persenning. Und da ich auch in anderen Marinas zahlreiche stark verunreinigte Bootsplanen gesehen hatte, beschloss ich, mich dieser Thematik intensiv anzunehmen. So wurde die Schimmel-Problematik bei Bootsplanen und Fahrverdecken schließlich zum neuen Geschäftsfeld«, erzählt Guido Wagner in seinem Büro in Rangsdorf bei Berlin. Es dauerte eine Weile, bis der Wahl-Berliner seine Reinigungsmethoden so professionalisiert hatte, dass er auch große Planen und Verdecke ausschließlich per Hand reinigen und vollständig von Schimmel befreien konnte. Bald kamen nicht nur weitere neue Kunden, sondern auch Lieferanten für Reinigungsmittel, Bootsattler und Segelmacher für notwendige Ausbesserungen und Reparaturen wie an Druckknöpfen, Fenstereinfassungen

oder Reißverschlüssen hinzu. Im Jahre 2008, Guido Wagner hatte mittlerweile auf einen mobilen Service umgestellt, nannte ihn der Berliner Tagespiegel in einem Bericht »Der flinke Frieße«. So wurde der heute eingetragene Markenname geboren. Seit 2016 hat Guido Wagner, inzwischen Mitglied im Deutschen Gutachter- und Sachverständigenverband und geprüfter sowie anerkannter Gutachter und EU-zertifizierter Sachverständiger für Bootsplanen aller Art, seine Werkstatt in einer Halle eines ehemaligen Fabrikgeländes Am Schlangengraben 9i in Berlin-Spandau, unweit der Zitadelle. Zu seinen Kunden zählen Privatpersonen, Marinas, Yachthändler, Charterunternehmen oder auch die Wasserschutzpolizei Berlin-Brandenburg.

Infos: www.bootservice.berlin

»Es wird solange gewaschen, bis wirklich nichts mehr geht.«

SKIPPER: Herr Wagner, könnten Sie uns bitte erläutern, was die Vorteile einer Handwäsche sind?

Guido Wagner: Die Vorteile gegenüber einer herkömmlichen konventionellen Maschinenreinigung liegen auf der Hand: Geringere Gefahr des Auflörens von Nähten, da wir bei der Wäsche darauf achten. Keine Gefahr des Einlaufens durch ausschließliche Kaltwäsche und dadurch wieder erneute Passgenauigkeit. Bei der Handwäsche werden alle Stellen berücksichtigt. Ränder und Fenster-Umsäumungen, in denen sich gerne der Schmutz ansammelt, und natürlich Reißverschlüsse, Klettverschlüsse und Luft-hutzen. Es wird solange gewaschen, bis wirklich nichts mehr geht.

SKIPPER: Wie sieht denn Ihrer Meinung nach die Zukunft dieser speziellen Branchen-Nische aus?

Guido Wagner: Der Bedarf ist nach wie vor enorm. Ich weiß nicht, wie es aussieht, wenn ich irgendwann mal aufhöre.

1. Guido Wagner ist stolz auf seine zahlreichen Auszeichnungen als »Top Dienstleister«
2. Seine Werkstatt befindet sich in Berlin-Spandau, Am Schlangengraben 9i
3. Mitarbeiter Mike bei der Handreinigung eines großen Fahrverdeckes

Ich mache weiter bis ich merke, dass die Knochen nicht mehr wollen. Vielleicht kommt ja mal einer auf mich zu und möchte den Betrieb weiterführen. Ja, das würde mich sehr freuen. Ich liebe diesen Job. Nicht umsonst habe ich so viele und tolle 5-Sterne-Bewertungen und bereits mehr als 35 Prozent Stammkunden. Wir, mein Kollege Mike und ich, werden mittlerweile bundesweit von Sattlerbetrieben vom Bodensee bis über die dänischen Grenze empfohlen. Qualität spricht sich gerne herum. Danke auch dafür an die Kollegen der Sattlerei-en im gesamten Bundesgebiet.

SKIPPER: Herr Wagner, welche Rolle spielt heute die Umweltverträglichkeit von Reinigungsmitteln?

Guido Wagner: Im Sinne von Umweltschutz und Nachhaltigkeit benutzen wir bei der Reinigung eine Seife, die der Detergenzien-Verordnung zugeordnet ist. Das heißt, dass die Seife sich selbstständig biologisch abbaut. Die Chemie gegen den Schimmel ist ein selbsttätig wirkender Oxidationsreiniger mit Aktivchlor. Das Produkt zerfällt in drei Komponenten: Wasser, Sauerstoff und Salz. Spül- und Waschwasser kann in die Kanalisation eingeleitet werden. So ist natürlich sichergestellt, dass wir auch da zum wichtigen Thema Umweltschutz unseren Beitrag leisten.

Text: Rex Schober / Guido Wagner

Fotos: Flinker Friese (2), Rex Schober (1)

